# SAMBAR

■4WDハイルーフ三方関SDX・4WD標準ルーフ三方関SDXスーパーチャージャー・

4WD標準ルーフ三方側SDX/STD

■2WDハイルーフ三方側SDX・2WD標準ルーフ三方間SDXスーパーチャージャー・

2WD簡単ルーフ三方側SDX/STD・2WD標準ルーフー方開STD

■/(ネル/C>4WD STD/2WD STD

Truck

660



SUBARU

# 

毎日の仕事の足に、もっと大きなゆとりと気持ちよさを。

660ccの新規格で生まれ変わったサンバーは乗る人の快適さに徹底的にこだわって、 すべてを一新しました。それは、フルモデルチェンジだからこそ可能な、まさに基礎からの革転。 網トラック生産25年以上のスパルの実績と経験を、この1台に注ぎ込みました。 ただ小さくて便利な「仕事のトラック」から、ほんとうに人の役に立つ





PROTO: 南名エーフスス間1042-パーチャージャーとのグラケーンシェバー・タディック ● 単見のへ パンフィの数単と目の様が落なります。

# お比べください。 新規格、10の「ゆとり度」チェック

- 新規格フルモデルチェンジ たんにエンジンと全長を拡大した新規格割ではありません。基本投針から「ゆとり」を通り込んだクルマです。
- ゆとりをプラス、広々キャビン
- ハイパワーで余裕の積載力 4気間660cc エンジンの搭載で、フルに種んでも思り は余裕。荷台の使いやすさも、さらに向上。
- ずっと使える長持ちボディ 更起メッキ関係をボティの約92%に採用。しかもメッキの厚みは従来の約2倍。\*\*こかく丈夫です。
- 新4気筒660ccエンジン 軽トラックで唯一\*\*の4気偏は、なめらかでパワフル。 55馬力のスーパーチャージャーエンジン率も異生。
- 全車5MT。ECVTも登場 6 ミッションは5速マニュアルを使用。運転がグンと楽になるスーパーオートマチックEOVTも登場。1
- 快適4輪独立サスペンション 人にも、大切な荷物にもやさしい快速サスペンション。 個トラックでは、スパルだけ<sup>\*\*</sup>の高級な舞回りです。
- 安定した走り、リヤエンジン 豊板に強く、たっぷり積んでもすぐれた安定性を生むリ ヤエンジン・レイアクト。伝統の走りが光ります。
- 誰でも簡単な、スパル4WD 実用性を験重視し、簡単操作のセレクティブ4W口を採用。まりをレベルアップするリヤテフロックも用面。\*\*
- 安定制物のフロント・ベンチレーテッドディスクブレー キを全単に。安全性にグレードはありません。

◆日本では最初、またでありを見食、本芸術的な一プログル・オードャーシャーに任め、 \*\* mo text/-n-##177-1-





# 運転が楽

# 1日走って も快適な、運転のしやすさです。



# 大きな文字の透過限明化メーター質

近温原理は名称2分の一カッリルに採用。

■他的に区分されたインバネデザイン 右側は運転報告ゾーン、中会は空間など の多用途機能ゾーン。だ例は収拾ノーン、 マイルドなラインで適用された質量あるれ を(シバリボル、微軟に合わせて明珠に民会 しました。使いやすく運転しやすい健康的な

ASSOCIATION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE

# ワイドな世界のピッグ・ウイントゥ

ゲーンと広がったウインドゥ南鉄で、祝客は ひみびみ、社員の運転しやするです。



# リヤの部ガラス

A-15-2

性故事のヘッドケイドこと。日ざわかなモラー ゴーストをはります。

マルチュースレバー&レーンチェンター 運転やひんばんに使うスイッチ間は手定の レバーに出中、レバーを軽く使すだけでフ クッシャーの位置すシレーンナメンジャーは、



# とストスイッチ付大型ワイバー

シバーを付くがくなりで紹介にサイルーが Diffではおスイッナけ、突然の水しよう を浴びたとNびに促得です。

サイドデフロスター 意识H Sali 太特に サイドウインドota 學自由是取象。左右 デアリクーや権力向 の表現を確加した。

# J点式ELRシートベルト

湯葉はベルトが外超し任前孫を財滅し、 いるとうと知りロックします。

使れにくい快速ドライビングネジション シフトレット、サイドブレーキレットーはシー >中央に配置。無理のない容易で担仰で カナド、また、シートスク (FM:DEOunを呼び LILLING.



# 目指したのは乗用車の快適さ

最かな、(生間クローバー4エンジン エアミックスタイプ協力ペンチレーター (40ペトケックモー\*の13.質エンジン は無動が少なしとても見るです。 - KIN CHIEFL.



# 快速、リヤエンジンルーイアウト

サンバー位員の例でエンジン、エング ンが無れているため、作や影響を高 ボケボタでは記されても取



# 利ナケック唯一"の高額メロ、マイルド な利用事なみのまりの地です。

検別能力。既所能力にすびいた空間 システム、3の細かな画像が可能で、



いつも気持ち込む値できます。



# 明日登員付着子チューニングAMラジオ

時計機能と、交通情報ワンタッチ党 付スケッチ付の多機能を売すさす。中国



# フローティングキャビン

キャピンは、値 さシャーシーフレーム についしを用いてプローテジナマラン **乗りる前も混乱。石油地立サスペンション** と、砂田性と乗りる時を高かています。

テサインです。

# 広くて便利。軽新規格のメリットをフルに生かした、広々キャビンです。

# 安全性も先上 間接があるれるの4キャピン

を並り100回接人された軒所収得にフル 4.ピルチェンジで月出てたキンバーは、バ ンバーだけでは、キャビンとのものを巨大 民食的な大きなおかれた。例はば、シートの **施入は小物が割けるスペースを確保。大き** をアロントガラスは可能なかざり前達させて、 開放感のよれる特性空間を実現しました。



# 最り関リが悪な、低位蓋ステップをシート シートとステップの食質は低く、ドア側ロダ

**寒い付の最終、簡単で乳(田エンジェ)** 

は高く大きく、乗るしきは様を大きく上げる必 型がなく、降りもとうは足を下ろしゃすく、西 はくくつやすくなりました。





イングリトレイをイングはセンタードレイ



単数狂る着四人れシェルフサ 大型グローブボックス



\*R81590-

インバネアングーシェルフ (200)



インバネボックス



17477 (STATE TO THE BOOK (STATE )



オーバーハッドコンノール・ハース・マレール

POTO # 94-703 # 1012-1-74-74-Will 20-72-6-1-17713



# 大きく積める 350kgフルに積んでも走りは余裕。どんどん積んでください。



フルに使える。最大物数量350kg

新聞信のサンドーに搭載された131頁460 14スンシン1140元 な スーパーチャージ ヤーなら55鳥力、力強(扱いやれ・トルク で重いの物を組んでもがわります。

広くて使いフルフラックデッキ

すみずんまで無限なく使えな、まっ千くな音 在で大きな、水道施上高はWDCは2 (作み込み)といっていけんます。

高から下値からず。300mmのゲート高 ゲートを上げた社の個人得みしがまで、 走し中は保み着をしっかりまえます。

> 受い過ばさまさま. 取り外し式ゲート 三方田なら、ど

WHITE STE

有物の資水源がしは南々、さなに、3つの ゲードは無単に対けあずことができなりで、 税を育じ合せてお扱いびない。



置い着你の、ワンタッチェケートラッチ ゲートの関目が続く発生に行える。新型状 のゲーシケックです。



A屋のローフ部はサラケラク、荷台を開発ステップ ボディナーのこ、有合の乗り向りを基礎の ロープ語はが単にできるステップを記けた Utt



協力10分、明るくなった両台作業庁 時に場所での責物の扱み降みしに随利 です。全中に標準装備しないまではかれ、



# 傷めない

# 大切な組み荷を守る快速荷台

組み目に守され、4回目立ヤスへンシン 段頭からのショックをソフトに続くた (場)

eventual extensions of 八の多い道でも大切な様本質をやる LCTOIT.



ローブフック竹角パイプ番島店 重要な例がイブ質。及い触み質は、っ

6-6四定で31寸。(843-723)



入門ローブフック ローグフックは保度の高い丸体質です。

組み寄に合わせて個人を、2年ローアフェク マカ河のサイドゲートをおりて発がる は上のフックで、外したとれば下のフッ タで、見み間に合わせた多型パローブ 掛けができます。 テヤフックは2か両項 ZLILLE, CHARLE

ハイルーフは高しいいっかパネル 外土のある供み荷も省立して扱めま T. (-14-78)

# 丈夫で長もち 長く使えるサビに強いホティ



国特を今の9七月堂、亜鉛かり事務

人名な防禁を苦を指しているのは言 思のは、サビにはい更新プラを開放 セポティを作の約92%(ポティ重装 比比反印。しかもメッキの別のを従来 の助き位(コップ(当社比)、因れやす 簡単に扱い出せます。 い環境でも、長期間の発用に耐える 金単に、マッドガード 人之公時時可留です。



一体成型の存在をゲート製造 中ピの原因になる哲学目を書産的に 他等にな構造です。



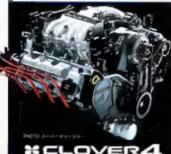
青台はいつも清潔、すぐれた簡本性 荷食の排水性の104時度です。荷 むに入った水がすぐ流れ。ギブギブと

タくせがハルトリアも配やからによる55 れ、傷つさからがおりを守ります。全事 の簡単質問じました。

心臓は、悪寒性アレームだシャーシー ナンバーはがっちかとした例性の高い フルツレーム機道を採用しています。ゲ つボコ連にしてクとししない。単文で標 90次を始れるです。

# 660

# 660唯一の4気筒。スーパーチャージャーも登場



23.5 mg 22.3 mg

らくらく運転

な場合かパワー、4年間650ccクローバー4エンジン サンバートラックは、軽トラックでは低限的な(気質エ ングンを全事に活動しました。主気質の部誌の特益は、 移かでながかなた。GOortSなって、快適さの違いは さんに向きられた。例いですが、中側進での私を借さる **自力、表質いわめて係分です。** 

スーパーチャージャーエンジンは緊角力のハイパワー さんにパワフルなで外国スーパーチャージャーも観生。 **ソフセルレスポンス段い加速を見得し、道程時も高速 他目的4.在GLC.466000078693年** 

可盤ベンチョリーキャブレター(#310-904) 供中港から直接まで利いくいいはお特性を実現しまし

**ウボ比の点大時間よでロントロールでも、点性な電子** 試験でかき歩くか、世科成材を使用しました。

**国際性にすぐれたりヤエンジンルイアクト** 

东点构造荷物业机人 Z'HIOK,

BECOUNTER. 自動工業を17ケン・ナー

無限タンクは 初度の大智慧



# ぬかるみ、雪道、グイグイ走ります。

**国見場作のブッシュギタン式** セレクティブ4WD AWDIE TAWDORS TO AM

DELECTIONALGENERAL 方式でも、網路では直結方式なら ではのだされいよ所力となる作 を保証、そのうと、の特ははラフトノ プトのスイッナを押すだけの簡単 計シックに最適なシンプルで 実用的なシステムです。

EL(エクストラ・ロー)付き置きっション

スルーズを見る 無知道とレスポンスを生むられるッション

は、不見無での見書や 福田池を行を容易にす るELがジャンを改定さ WDかけ中でもELにシ 2) TOUL OMESSAW DOWNSONT.

 $\tan \theta = 1.08$ 

プリーネイールアクスル 1905 2002 - 5-31117 1201 ZWDよけがに、プロージシャフトの対抗を止め、止け 展代を低減、使用と時期性を向上します。4WD等等 **まましゅうと連続して作品するため、特別な様用はない** DISSUMITA.

リヤデフロック・AC EMCノーかーを含まています。 のかもみなどの別かやすい場所での発展性や心臓性 を含めているというというながけるします。



CONTINUE TO SERVICE TO

# たっぷり積んでも、いつも安定走行。

独立サスペンション (つの事権されぞれが強急して現代、諸國の四番に対 して単輪の選択性がおいため、乗りの地にすぐれ、無関

■トラックモー・4号



重都に強く、複雑時にも設定した念り、日外方式。

サンバーは付きクックでの25年以上の実施とは取で、 エバルが最適と拡張した8月(タヤスンジン・タヤドクイ プラト基本組造に拡大、連続的時も空間でも、制動船 に有効に・ワーを指面に伝達できるため、2WO走行 でも名に安定したようが得られます。また、重心位置が 終力にあるため、登場に使い のいりはです。

小A在最小四個年間。13m 新見信がディでも何でも らずの小回りのようです。



ひと味上の意味。金属に12イングライヤ 乗り心理とと行変定性の大幅な向上を目的したサン パーは、全事に12インナタイヤを採用しています。

金重、フロンオ・ベンデレーテッドディスクブレーキ 高速走行や保護網点を定した制動力を発揮します。 54年、使い借力で確かな処3時を生む6インナの大 性ブレーキ協力緊張し全車に採用。利トクックのレベ **ルを低力:高級ブレーキシステムです。** 



相トラックもイージードライブ時代別型!ECVTです ナートマナックにほしいが「よらない」「芭蕉がら花」と **考していた方にビッグニュース。民事に乳期がて実現** Lだり砂灰原金氷田ECVTがチンバーは5ほ用う れました。よりが果たり仕事の配字も上がります。

●食器の量り、650ccスーノレーテャージャーノリフーを りかしろるシャープな形は、キビキどと軒枝な走行場。

●力強い施建、Daシンジをセレクドすれば、走気は5年 に力強く。エンジンプレーキもより可能的に使きます。

 $(0.04 - 3 + 2.00 \pm 3.0 \pm 1.1 + 1.4 + 1.4 + 1.0)$ 

●映画な差り。不住な変更ショックがよったものりませ ん、いつでいかいるそのもののようです。

■豊心。信号行わざでアクセルを改んでいるよのX:。 ひとりてによりおすことローアスをかりのません。

●しかも後期間。オートッチックを超える時間を作でも

LCVT BULLWINGS HOUSE - BYOKEN JOST SANCY JEW 

マニュアルミッションは、全国に反連を経典

スルーズな意識知識、必要性のは・プラセルシスポン 大きんで高温走行時の最高性や需要を向上します。

ACTO BRA-7-2 BEEN AND AND PROPERTY. 14-77-20-1710

Electro-Continuously Variable Transmission

SIMPSETTATABLE OF AN

# ハイルーフ

4気関係軍エンジン 4WD 2WD







羅勒方式	4WD	SMD
司 台	三方司	三方向
グレード	SDX	SOX
ミッション	EL+6MT	5MT
EF(3)-	K-3-87イト	ポーラーカライト
	ウォーンシルボーM	ウォーフシルベーM

# 標準ルーフ

4気管理学エンジン 4WD 2WD







屬劃方式	44	O	CWS				
A 6	=)	5	=1	一方面			
グレード	SOX	STO	SDX	STD	STO		
ミッション	EL+9/T	EL+9/T	БМТ	5MT	SMT		
87-25-	0 + 020 -2000	1-5-08	6-9-856 0-0866-0	(-)-co	P-9-60		

MILES PRINT

# 標準ルーフ

4気量スーパーチャージャー 4WD 2WD



NOTO NO SERBORANT-PA-PA-DED PA-7/201-1/FIVE





<b>国用</b> 疗区	4WD	SA	ON			
得 创	三方則	=)	i Mi			
グレード	SOX	SOX				
ミッション	EL+SMT	ECVT	6MT			
40 ct 8	ボーラーカライト	E-5-3つか	E-5-870			
87477-	ウェーツンルバーAI	クローアンシバーゼ	01-201/5-10			
			タス・ファックロル			

# パネルバン

4気筒標準エンジン 4WD 2WD



BUID 000 0-1-0700





黑面方式	4WD	CWS
再宣	時期間含	単規則を
クレード	STD	STD
ミッション	EL+5MT	SMT
#7<25-	<b>ポーラーネワイト</b>	オーラーホワイト

# 主要装備

64			00	149	v2	-	10		/13.	parties .
	10(5-7	1	884-7		PLEA-2	21	#B6-7			A-2
	-	JE IN SPECIAL	-			and the same		I ASMISTO	STD	418
	三方開約1	Don't Parties	29500	EMMIN .	是四部503	Jackstynijen	ANTON	一方針計D	內前領点	15(0.9)
	D. V SACE	Ex + 5667	EL+1011	TL+SMY	SUE	(cyrt/swr	Sitt	SVT	[1.+30"	SWT
●外職										
1. 日本日 2004-10-4-										
/05+186253A										
<b>学や高高がな</b>		-								
13834-F928/26-0-										
7424697748-9										
パッテーカイー アンゲーボード	:									
ホイールセンターキャップ		-	-		-	-		-		-
ロープアックリル目	-			-						
DASCORC	-	-		-	-		-:-	-		-
3-60-27-7	- 3			- X	-	-	_	-		
●運転席まわり	_		_	_		_	_	_	-	-
MINISTER STOY										
	-									-
>n=>47~ x-y-384m					-:	•		-		-
SCYTEL STEP STORY				-	-					
EAST-TIME TO BE THE	_	-	-	-		<b>●</b> ((())=(0.)	-		-	
ERD サルチトビックターター チャートボイトートック メルードを立む			-			-	-	-	-	-
E アファチイル製金町						- :		-		
VIETO IN METERS SEMPLES					-:-	_		-	-	
table breading.					-	-	•	_		
アルトリートーローング・シテムーンティンフャード			-		-	-		-		
171-722-75-49u							_		-	
7-(1-7-30-3-)-					_				_	- 3
字は xuba - xuba - 5点を付										-
シート										
E/15-55-5	-	1 4		4	-	-	-		_	-
<b>はましーナステウ</b>								-	_	-
V-12	TURNET-	プランロンザー	プアルルゲー	ピニートレゲー	30-14-	FEAU.		di-wat-	d==030400	Paramet.
10/0000-24.13										-
内套										
タンペイピー(選集業体2キャー4水はゲー付)	-	-	_				_	-		
ルールランプ(のおりできた)	0	- 4	6	· JENSTON	-	0		● B1110-W	<b>OURSELAN</b>	
DYRT-MAY T					- 0					
70 ( 2) ((d. )							- :			-
her your total				_		-	-	_	-	-
8-11-211111-6		_		1		-	-		-	
Condition									- 3	
Contrary-bak?				-				_	_	-
F7dfyr(03.6.卷有)	- 0	- 0				0	6			
グローブがリオス										
リカニズム/タイヤ										
705-4-5-40-F-0-F-42/6-4			-	-	-	-			-	_
64 - 2 7 - 4 C 2 C B							- 1			
Paradia de de de			-			-:-	_			
94174=2						9.0				
A IN 正正 エエアアソーター。						9,0			-	
84920										-
WATER BUREAU COLLECTION OF COLLECTIONS	0		Ó	0		6.				
ティーラー表館オフション/メーカー	装着オブミ	/a>								
1734	4	6 1	٥		٨	Α 1	-	4	۵	Δ.
7777897		A .								

在はずーラー直接をデールに、エピエーコー音音とデション、35, Dani(後手動界メルタボア・他的地域・モデートゲーラ音楽と日本国本語とアラシーナー展現を重くないます。カスピーディーナー・レルス管理事業にはデーターを含まりられて多った。13.5mm

# アクセサリー

#7079yhi=41









キャアパイナー

主要諸元

學也-新代		3/14		SUCK-T-KILL				2/0/901	Per-t-cu		
48				19	92				All Parties		
		- 41	(C)		Zhdi				980	246	
	1165-7	パイカーフ 食品を一丁			5×120-7	BAN-7			14.50		
	表为IIISDE	三月別(201 2-1-2-1-1-	3.5 MM C	EN10510	三角 <b>附</b> 50X	正元前50x Jedelleden	E N HODE	おおりなり	570 FEMBA	510 工作限A	
	D.+343	EL-SAFE	61.+5MT	E2.+5W1	591	ECYT SMT	500	191	GL = 941	SMT	

# ●寸法・雷量

2.5	(m)						25			
28	(ma)					- 6	315			
**	(=)	1355	0091	1975	1750	1855	PSOC	1015	650	:5730
具立具	(10)				10	10				3915
長官職	(on)		1376						(215	
音な基	(40)				30	ti-				(24%
SED:R	(in)	425	660		675		610		41	5
95-2-2	(an)					- 0	ARS			
Plays (60)	(10)					- 6	885			
Now (de)	(10)					- 6	210			
#610 2 H	(m)	110	- 625		195		175		1)	1)
RANK	(19)	300	262	0.0	130	6/95	P.ID 110	130	HAS	MAD 293
SETE	(6)						7			
<b>有下15年度</b>	(14)			-		3	110			

TREE (Lange)	0.31	1.01	9.71 9.72	0.44	0.53 0.57	9.46	0.43	0.48
89556 (a)					1,1			
日本の方 (tasp) 日十二年では (n) 日かは青年 (ta/2) ロードログの日本124年	8.6	27.5	21.6	23.5	27. L 27. 1	25.5	21.1	22.9

# ●エンジン

				District.	2010年1月1日日 1日日日 1日日日 1日日日 1日日日 1日日日 1日日日 1日日				
MESC - MEDI.		SCHC	PACE TO SERVICE STATE OF THE PACE AND ADDRESS OF THE P	SOHC	PATRICKS	SOME			
西班大行程	(m)				56,0356.1				
261475.00	{as}		65a						
己組之		3.8	9.5	1.1	6.3	9.0			
Self-Exam.	(pa/kan)	42-9500	50/6/00	20,9350	35-6/00	43 6/10			
63340	(Ny-m/spn)	5.5-2500	1.1-300	5.5 9500	7,4/0886	5.5 3500			
BHARRES		キャブレター	EMPL*	キャブレター	EMST	4+75/2-			
性格がアジャ				IR IS	64 32 BY2				
低がオンクな日	(4)				組				

# ●動力伝達監禁

NAMES		(C) + (E)					8335 8418	1111	8518	EL-ERIG	CAIR.
WHE IL-	x 2 22 (10-)	5,180	5,510	5.636		-	-	- 8	5,600		
京武田	(818)	4.850	4,000	6.090	4,090	2.563	4.290	6.050	1.00	à 090	
<b>电线</b> 电	(B(B)	61670	2.470	9.530	P.870		2,300	2.120	2.499	2,420	
TAL	(83,85	6.915	1.46	LAB	1,615	1 1	1.441	1.66	1.615	1,515	
TRC.	(86430)	1,125	1.425	1.78	1,425		1,725	¥,125	1,65	1,125	
京原本	(R120)	9,914	9,601	0.514	0.514	5,457	3.661	0.364	0.514	0.516	
28.2	50.02	5,747	5.767	5.107	6.100	7.500	(4.16)	4.166	5.307	4.106	
nunaiş		6,500	4. HA	6,300	6,500	1,6 (5) 1,6 (5) 5,384	6,165	6,505	6.505	6,500	

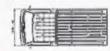
# ●ステアリング

<b>基本市</b> 员		_	717	DL-47PL					
●無架装置・タイヤ									
0.4 8 B			マクファーシン	ストケット式吹き懸葉					
-		そのレーマンタアールの独立意思							
217	91678 91678	1490-2 0/9-61	1位(中部(四(後編)	1850:2 -670 62	130-12-479 (UTOPR) 132-12-479 (UTOPR)				

171-15式	distribution of the state of th	
7 (mr.4 (R)	4591m71F632	
7 k=4 (B)	ジータイングラシージング	
ロボフレートを元	<b>用技术自760</b> 00	

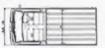
BOWERCATESTICION, ACRO-SPRENCHOST CHARGE

# 標準ルーク並方能(EDXスーパーチャージャー





MARKY





# 平成2年程海用率排出ガス規制を、 スノリルだけが、いち早く全車クリア。

PARTION BAS BLODGENSHIPMEN, J. 世帯しい意味等企業をおいる企業が世界ではられば で、2015年間には見かけ、全事の「の日本料をかりた」 なれ、有無点の中に対策等特にの数率技術協議者指摘 が言葉がれまずので、行しななからよ過ぎ点にお聞い 食わせください。 +10年於現在





